

PRESEKAR

PRODAJA IN SERVIS OPREME

Špruha 42, 1236 Trzin, Slovenija

Tel.: +386 1 56 44 770

Mob.: +386 41 638 609

prodaja@presekar.com

aleksander.presekar@presekar.com

www.presekar.eu

FASEPTM

 **MADE IN ITALY**

SOMEONE YOU CAN TRUST

Vulkanizerski centrirni stroji – centrirke za vozila in za mobilne serviserje

Wheel Balancing Car Wheel Balancer Mobile Wheel Balancer



1969 • 2019
Since 1969

EQUILIBRATURA

WHEEL BALANCING



TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

Software/G3.Extreme	pag. 38
Laser	pag. 39
TriSensor/ IFS System	pag. 40
3D.Touchless/Pneu-Lock	pag. 42
3D.Scan/3D.Wall	pag. 43
Top-Light/ Led-Light	pag. 44

EQUILIBRATRICI AUTO

CAR WHEEL BALANCERS

V788	pag. 48
V688	pag. 50
V684	pag. 52
V683	pag. 54
V653	pag. 56
V648.2	pag. 58
V644.2	pag. 60
V643.3	pag. 62
V588	pag. 64
V585.2	pag. 66
V558	pag. 68
V548	pag. 69
B448	pag. 70
B434	pag. 72
B328MAXI	pag. 74
B328	pag. 75
B222	pag. 76
B212 / B210	pag. 77
B112 / B110	pag. 78

EQUILIBRATRICI MOBILE

MOBILE WHEEL BALANCERS

B112/B110	pag. 78
B141	pag. 86
B160-T	pag. 87
B102	pag. 89
B103	pag. 90

EQUILIBRATRICI CARRO

TRUCK WHEEL BALANCERS

V590	pag. 84
B351	pag. 85
B141	pag. 86
B160-T	pag. 87

EQUILIBRATRICI MOTO

MOTO WHEEL BALANCERS

B202 / B.102	pag. 89
B103	pag. 90

SOFTWARE VIDEOTRONIC.CE

L'innovativo programma di equilibratura.
Innovative balancing program.



AUTOSELECT



AUTOSELECT

Selezione Automatica della Modalità di Equilibratura
Automatic Selection of Balancing Mode



WOW

Wizard of Weight



Il sistema Autoselect permette di **selezionare i programmi di equilibratura in automatico** nel momento in cui l'operatore acquisisce le misure con i sistemi elettronici. Tale sistema lavora con i nuovi programmi Dinamico, Alu-S1 e Alu-S2 e rende più rapide le operazioni di equilibratura.

The AUTOSELECT system allows automatic selection of Balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) when wheel is measured. According to how measures are taken, AUTOSELECT automatically select Dynamic mode (2 clip weights), Alu-S1 (1 clip weight + 1 stick on weight) or Alu-S2 (2 stick on weights).

WOW è una funzione di risparmio pesi che è stata progettata per ridurre i costi **limitando la quantità di pesi necessari per l'equilibratura di una ruota**, entro una tolleranza accettabile e soddisfacente con un grande vantaggio anche estetico. Questo perché permette di nascondere più facilmente il peso dietro una razza.

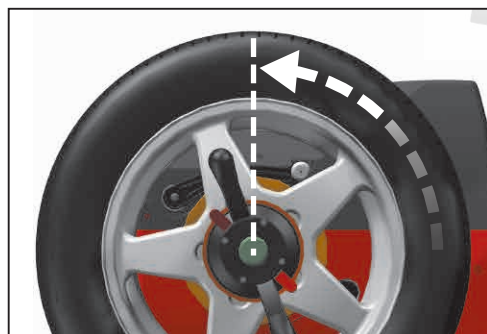
WOW is a function that is designed to reduce costs by limiting the quantity of wheel weight required to balance a wheel to within an acceptable and satisfactory tolerance. The other major benefit has to be aesthetics because makes carrying out a behind spoke balance.

G3.EXTREME / G6.SMART

Minimizza i tempi di lavoro. / Minimize working time.



1. Posizionamento rapido e preciso della ruota. / *Quick and accurate positioning of the wheel.*
2. Funzione Autoselect migliorata e potenziata. / *Autoselect function improved and enhanced.*



1. APS 2



2. AUTOSELECT 2



- Controllo elettronico del motore (inverter).
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente.
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno.
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie (solo G3).
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità)

- *Electronic motor control (inverter).*
- *Use of quiet and powerful three-phase motor.*
- *Very quick cycle time (start-up, braking and automatic wheel positioning in 5,5 sec.).*
- *Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal.*
- *Electromagnetic brake included as standard (only G3).*
- *50-60 Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed).*

TECNOLOGIE LASER / LASER TECHNOLOGY

Per l'applicazione dei pesi adesivi.
For application of adhesive weights.

LASER LINE

LASER BASIC TECHNOLOGY



VANTAGGI LASER BASIC:

- Dopo il lancio di misura, consente di determinare con facilità il punto di applicazione del peso nella zona visibile all'interno del cerchione.
- Consente di pulire la zona senza problemi, in quanto è ben visibile dove andrà applicato il peso, nella zona illuminata dalla LASER LINE.
- Applicare il peso adesivo con facilità, senza problemi di sbagliare l'angolo di applicazione del peso (come con i tradizionali sistemi Alu-S / Alu-SE che operano nella parte alta del cerchio, non visibile all'operatore).

Semplice, preciso, economico.

LASER BASIC ADVANTAGES:

- After the measurement run, easily determine the point of application in the visible area at the bottom of the inside of the wheel rim.
- Clean the area of application of the weight, without problems, as it is clearly visible where the weight will be applied, in the area illuminated by the LASER LINE.
- Apply the adhesive weight easily and accurately, without problems of incorrect weight angle as it can happen manually with the traditional Alu-S/Alu-SE systems operating in the upper part of the rim and then in one area not visible to the operator.

Simple, accurate, economic.

LASER POINT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT:

- La zona dove applicare il peso è indicata in maniera estremamente precisa da un puntino LASER.
- Identificare già durante l'inserimento delle misure del cerchio il punto di applicazione del peso evitando così di applicare i pesi sugli "scalini" del cerchione.

Dritto al punto.

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES:

- Apply the adhesive weight, very accurately, with no chance of mistake even by a few millimeters as the LASER is just a dot.
- Identify, from the start, that is during input of rim dimensions, the point of application of weights to avoid areas of the rim that are not flat.

Straight to the point.

3D TOUCHLESS INPUT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT

+ 3D TOUCHLESS



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT

+ VANTAGGI 3D TOUCHLESS:

- Consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

Misurazione della ruota
e bilanciatura
completamente automatiche

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES

+ 3D TOUCHLESS ADVANTAGES:

- The 3D Touchless Input system automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clipon weights, respectively.

Wheel measurement
and balancing
completely automatic

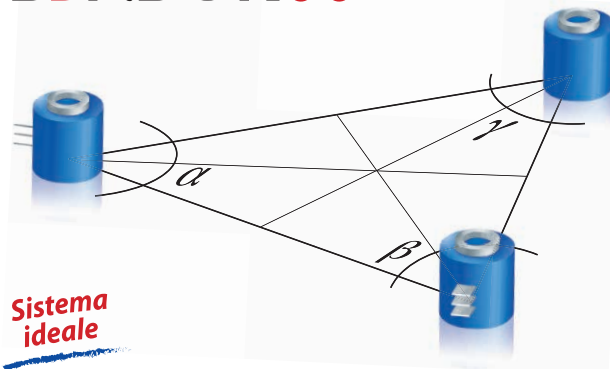


Il Sistema di equilibratura FASEP TriSensor + IFS: semplicemente ineguagliabili!

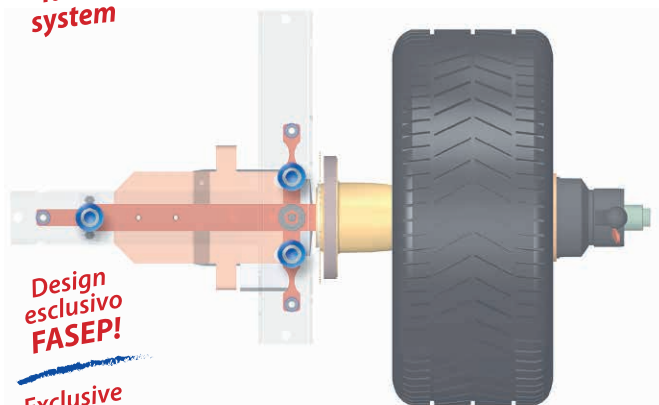
Sistema a 3 SENSORI / 3 Sensors System

per il rilevamento degli squilibri / for unbalancing measurement

TRI
SENSOR



Sistema
ideale
Ideal
system



Design
esclusivo
FASEP!
Exclusive
FASEP
Design!

- **NO** non necessita di vincoli meccanici
- **SI** è stabile di per sé
- **SI** la forza centrifuga dello squilibrio si scarica tutta sui sensori
- **SI** lo squilibrio è completamente misurato
- **SI** con ogni tipo di ruota, anche di grandi dimensioni o grande larghezza, i risultati sono sempre perfetti

- **NO** no need of mechanical ties
- **YES** it is stable by itself
- **YES** the centrifugal force goes completely through the sensors
- **YES** the unbalance is completely measured
- **YES** with each type of wheel, also of large size or width, results are always perfect



La meccanica Fasep, vista dall'alto e in esploso, con i 3 sensori in evidenza.

Fasep mechanics, view from top and exploded, with the 3 sensors clearly visible.

Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con TriSensor, il sistema meccanico FASEP di rilevamento degli squilibri (design esclusivo FASEP). Il sistema, sviluppato in collaborazione con l'Università di Firenze, è un sistema di rilevazione degli squilibri con vincoli meccanici quasi ideali ovvero che non influenzano il sistema di rilevazione dello squilibrio. Ciò significa che il sistema TriSensor è intrinsecamente stabile perché "poggia" completamente sui 3 sensori. Viceversa, i sistemi a due sensori tipicamente usati dalla concorrenza, necessitano di almeno un vincolo meccanico per la stabilità e la presenza di uno o più vincoli meccanici altera la risposta del sistema di rilevazione dello squilibrio. Nel sistema TriSensor, la forza centrifuga sviluppata dallo squilibrio si "scarica" tutta attraverso i sensori e non esiste alcun vincolo meccanico esterno. La forza centrifuga, cioè lo squilibrio, è quindi completamente nota al momento dell'elaborazione da parte del computer e questo significa la certezza che in ogni condizione e con qualunque tipo di ruota, piccola o larga, i risultati saranno sempre perfetti.

FASEP wheel balancers are built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design. Developed in collaboration with the University of Florence, TriSensor is a system for measuring vibrations designed so that mechanical ties do not influence the measuring system. By mean of the 3-sensors, the system is "intrinsically stable" and no strong mechanical ties are needed.

On the contrary, in the 2-sensors systems, the presence of one or more mechanical ties alters the measurements of vibrations, as the vibrations may not completely go through the sensors but, at least partially, they go through the mechanical ties.

In TriSensor System, the centrifugal force caused by the unbalance goes completely through the sensors as there is no other mechanical tie. In such way, the vibration force is therefore completely known and measured. This makes sure that in every condition and with any type of wheel, wide small or, measurements will be always perfect.

FASEP Wheel Balancing System TriSensor + IFS: simply unsurpassed!

Albero a FLANGIA INTEGRATA / INTEGRATED FLANGE Shaft



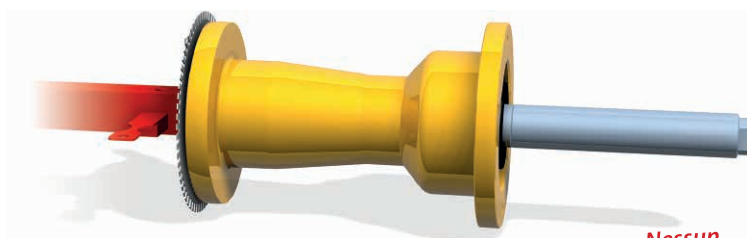
per un perfetto centraggio / for a perfect centering



INTEGRATED
FLANGE
SHAFT

- **SI** la flangia è parte integrante dell'albero
- **NO** non necessita di essere smontata
- **NO** sporczia e usura
- **SI** elimina le tolleranze di accoppiamento
- **SI** migliora drasticamente la precisione di centraggio

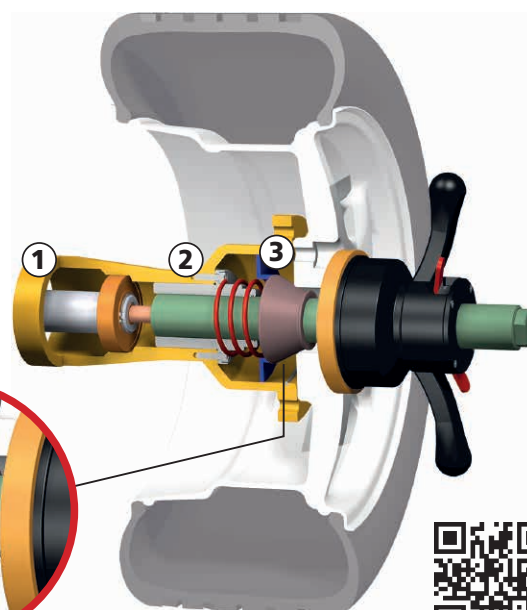
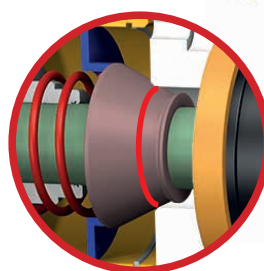
- **YES** the bell flange is integrated in the shaft
- **NO** it doesn't need to be mounted
- **NO** dirt or usury
- **YES** tolerances of coupling are eliminated
- **YES** it improves dramatically the centering accuracy



- ① La flangia a campana è integrata con l'albero. **Non è necessario montarla.**
Nessuna tolleranza di accoppiamento.
*The bell flange is integrated in the shaft.
It doesn't need to be mounted.
No tolerance of coupling.*
- ② La molla posteriore per l'uso del cono interno è **integrata nell'albero.** Non è necessario montarla ed è protetta dallo sporco, **facilitando l'operatore** al momento del montaggio della ruota.
The rear spring for the use of the inner cone is integrated in the shaft. It is not necessary to mount it and it is protected against dirt, facilitating the operator in mounting the wheel.
- ③ Cono interno. Il **centraggio** è assolutamente **facile e preciso.**
Inner cone. Centering is absolutely easy and accurate.

Nessun
accoppiamento
albero-flangia:
**precisione
di centraggio!**

No coupling
shaft-bell:
**accuracy
of centering!**



Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con il sistema IFS (albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio. Le tradizionali soluzioni di accoppiamento albero-flangia non eliminano il problema delle tolleranze di accoppiamento, ma lo riducono soltanto in funzione del tipo di lavorazione e della precisione ottenuta, lasciando che usura e sporco ogni giorno peggiorino la situazione. Con il sistema IFS, la flangia a campana è parte integrante dell'albero (1) e non viene mai smontata, pertanto le tolleranze di accoppiamento tra albero e flangia sono eliminate alla base, migliorando drasticamente la precisione di centraggio e quindi di equilibratura. Il sistema IFS inoltre permette l'alloggiamento della molla (2) per il centraggio con cono interno (3). La molla, che resta sempre all'interno della flangia, non deve così essere né cercata né montata, ma semplicemente è sempre al suo posto, protetta dallo sporco, facilitando così l'operatore al momento nel montaggio della ruota.

FASEP wheel balancers are built with IFS system (integrated-flange-shaft) for maximum centering accuracy.

The usual solutions of coupling shaft and flanges (conical, cylindrical, planar, rectified or not) do not eliminate the problem of the coupling tolerances, but simply they reduce it, leaving that wear and dirt increase such tolerance day by day.

With IFS system, where the bell flange is integrated of the shaft (1), tolerances of coupling shaft and flange are simply radically eliminated, improving dramatically the centering accuracy and therefore the result of balancing process.

IFS system, moreover, allows the lodging of the spring (2) for centering with inner cone (3). The spring always remains inside of the flange, does not have to be found and mounted, but simply it is always in its place. Also, it is protected from the dirt, making easy the job of mounting any type of wheel.



3D TOUCHLESS INPUT

Sistema per la misura automatica della ruota.
System for automatic measurement of the wheel.



①
Laser per la misurazione automatica della ruota.
Laser for automatic measure of the wheel.



②
Applicazione guidata dei pesi adesivi.
Automatic apply of stick-on weights.



③
Sistema di misura esterno automatico.
External measuring system.

Il sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clipon weights, respectively.

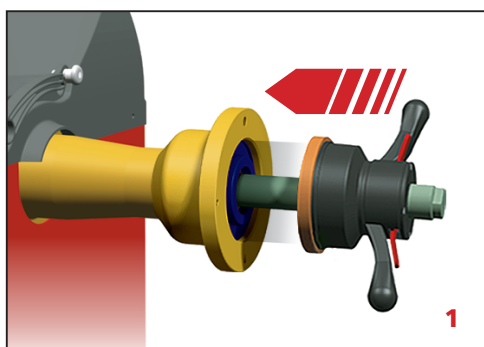


PNEU-LOCK

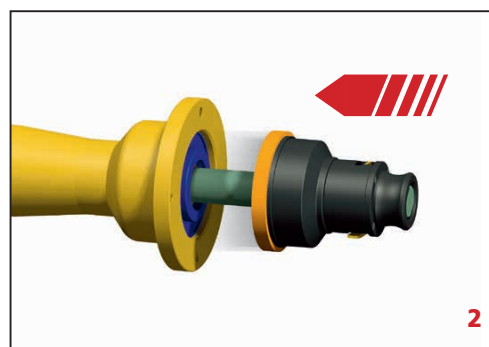
Precisione nel bloccaggio. / Accuracy in clamping.



GUARDALO
IN AZIONE
WATCH IT
IN ACTION



1. Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici senza sistema di ribaltamento automatico (TILT).
PNEULOCK system in balancers without automatic tilt system.



2. Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici con sistema di ribaltamento automatico (TILT).
PNEULOCK system in balancers with automatic tilt system.

Le maggior parte delle equilibratrici FASEP possono essere equipaggiate con il sistema PNEU LOCK per un accurato bloccaggio della ruota.

Con il PNEU LOCK FASEP l'operatore ha i seguenti vantaggi:

- bloccaggio della ruota estremamente preciso senza fatica.
- funzionamento sicuro.
- il sistema funziona anche in caso di malfunzionamento del sistema pneumatico o in mancanza di aria compressa.

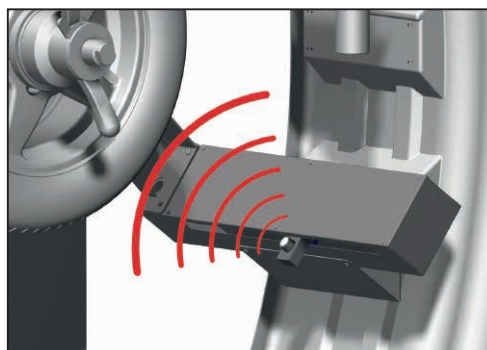
Most FASEP wheel balancers can be equipped with PNEULOCK system for accurate clamping of the wheel.

With the FASEP PNEU LOCK, you have a lot of advantages:

- *effortless accurate clamping of the wheel, without fatigue*
- *safe operation*
- *system operates even in the event of malfunction of pneumatic system or lack of compressed air*

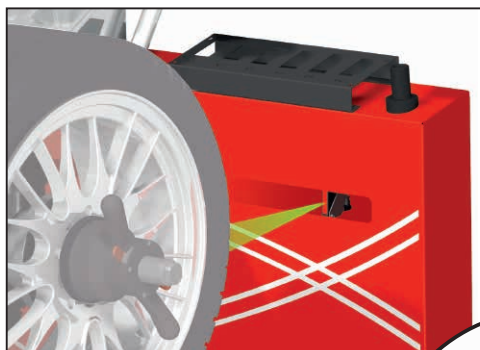
3D.Scan / 3D.Wall

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.



3D.Scan

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip



3D.Wall

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip
- Profilo pneumatico / Tire Profiler



INDUSTRIA
4.0

3D.Scan

3D.Wall

Misurazione deriva statica / Side-slip measure



Test deriva Side slip test

PRINCIPALI FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

- Misura punto per punto / Point-by-point measure
- Deviazione massima / Maximum deviation
- Prima armonica / First harmonic
- Punto di deviazione massima / Point of maximum deviation
- Deriva Statica / Side-slip for 4 wheels



Ottimizzazione montaggio

Posizione di montaggio
delle 4 gomme, analizzate
singolarmente,
per ottenere la minor deriva
complessiva della macchina.

Tyre Best Match

Mounting position
of the 4 tires, analyzed
individually, to achieve
the lowest overall
drift of the machine.



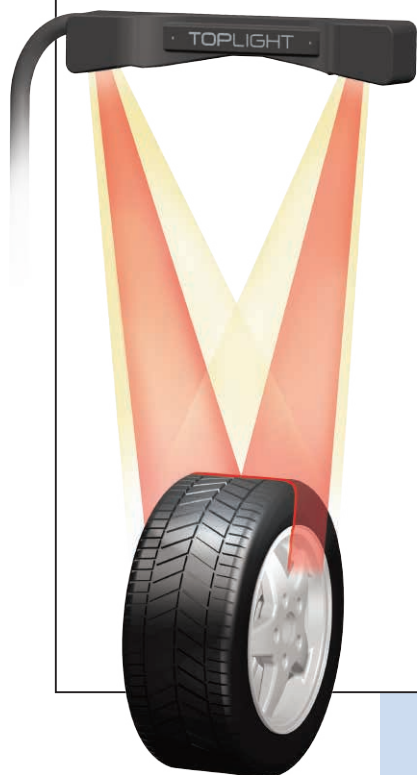
Il nuovo Sistema SCANNER automatico per macchine Videotronic.CE è basato su sensore SONAR motorizzato e permette di misurare l'eccentricità del cerchio e del pneumatico con precisione di 1mm. Il sistema consente inoltre la misura della deriva statica del pneumatico. Si integra completamente con il software della Videotronic.CE.

The new automatic SCANNER system for Videotronic.CE machines is based on motorized SONAR sensor. The SCANNER control system allows to measure the run-out of tire and rim with 1mm accuracy, as well as Side Slip of tire. It completely integrates with Videotronic.CE software.

TOPLIGHT

TOP-LIGHT

Luce e laser
Light and laser



SENZA TOP-LIGHT
WITHOUT TOP-LIGHT



**Possibile errore
di posizionamento**
Possible positioning error

CON TOP-LIGHT
WITH TOP-LIGHT



**Il laser indica
la posizione corretta**
Laser shows right position

Top-Light è la nuova dotazione FASEP per lavorare con illuminazione ottimale. Due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico.

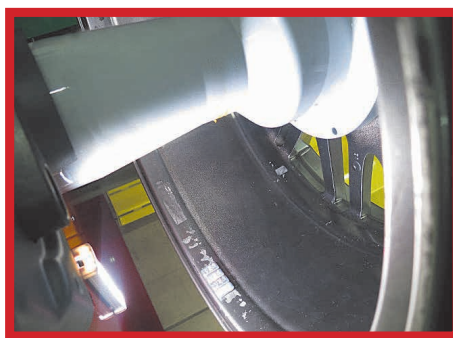
Top-Light is the new FASEP equipment for working in optimal lighting conditions. Two light points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire.

LED LIGHT

Illuminazione LED interno ruota.
LED lighting for the inside the rim.



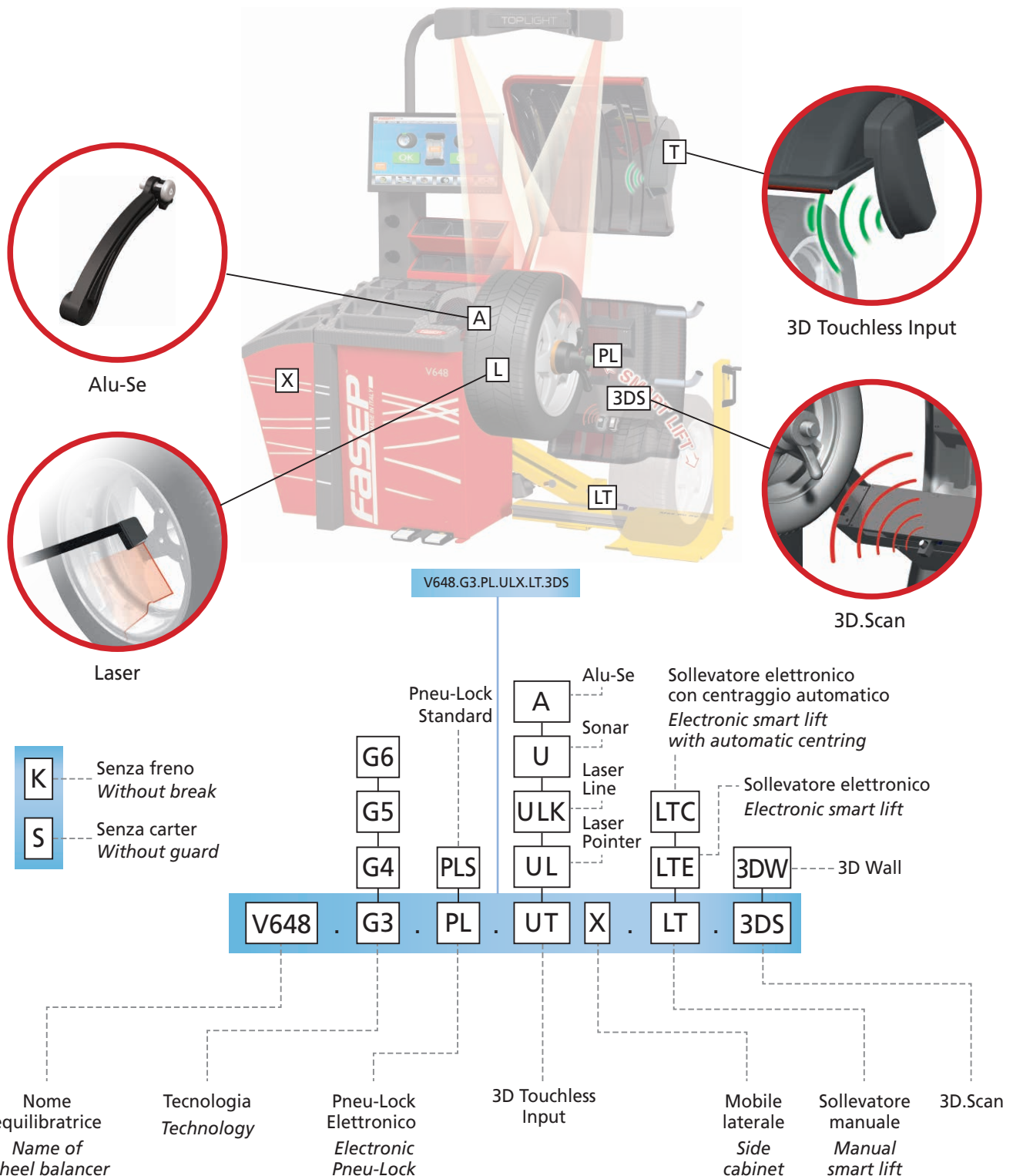
Ruota NON illuminata
Wheel NOT lighted



Ruota illuminata con LED-LIGHT
Wheel lighted with LED-LIGHT



Schema codici e optional equilibratrici Scheme of codes and optional of wheel balancers



Funzioni equilibratrici a video

Video wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici a Video. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **V54x e V55x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **V58x, V64x, V653, V788**.

A brief list of the specific functions for Video Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **V54x and V55x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **V58x, V64x, V653, V788** range.

☒ Standard	☒ Optional		BASIC (default)	FULL (full option)
		Unità di misura Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / Unit of measure mm / inches (user setup)	☒	☒
		START-STOP Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)	☒	☒
		Passo di visualizzazione 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / Display step 1 or 5 gr (user setup)	☒	☒
		Soglia di azzeramento variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / Display cut-off 1 to 9 gr (user setup)	☒	☒
		STOP-ON-TOP Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock	☒	☒
		AUTODIAGNOSI - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica AUTODIAGNOSTIC - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected	☒	☒
		AUTOTARATURA - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori AUTOCALIBRATION - Sensor calibration can be easily performed by the user	☒	☒
		SPLIT - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position	☒	☒
		Statistiche sui lanci eseguiti / Statistics	☒	☒
		FCC controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check	☒	☒
		Banca Dati Cerchi - Lista di misure dei pneumatici (larghezza - diametro) selezionabili per inserimento rapido Rim Databank - List of standard tyre measures (width - diameter) selectable for quick input	☒	☒
		ALU-S Funzione ALU Speciale - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega Alu Special Function - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
		ALU-SE Funzione ALU-S Elettronico / permette di inserire le misure e di trovare automaticamente l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega / ALU-SE ALU-S Electronic allows to enter ALU measurements automatically and find automatically the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
		Information Center (tele-diagnosi) consente di accedere alla configurazione tecnica della macchina, controllare lo stato dei sensori e personalizzare il funzionamento della macchina stessa Information Center - tele-diagnostic display the technical configuration and status of sensors, and allow to configure and personalize the way the balancer works.	☒	☒
		MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura Automatic Minimization of Residual Static Unbalance Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams	☒	☒
		Ottimizzazione Statica e Dinamica Optimization Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)	☒	☒
		Rotondità cerchio - controllo geometrico della rotondità del cerchio / Rim run-out - check geometric rotundity / eccentricity of the rim	☒	☒
		Planarità - controllo geometrico della Planarità del cerchio / Planarity - check geometric planarity of the rim	☒	☒
		AFC Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) Automatic Flange Calibration Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)	☒	☒
		ASF Funzioni speciali ALU (LEVEL 3) - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili ASF ALU Special Functions - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.	☒	☒
		APS* - Sistema posizionamento Automatico (LEVEL 3) - Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso APS* - Automatic Positioning System Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser	☒	☒
		FAST Modalità bilanciatura Fast (LEVEL 3) Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) Fast balancing mode - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).	☒	☒
		Doppio operatore / Double operator	☒	☒
		AUTOSELECT - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured	☒	☒

Funzioni equilibratrici digitali

Digital wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici Digitali. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **B2xx** e **B32x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **B33x, B43x, B44x**.

A brief list of the specific functions for Digital Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **B2xx** and **B32x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **B33x, B43x, B44x** range.

☒ Standard ☐ Optional	BASIC (default)	FULL (full option)
Unità di misura Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / Unit of measure mm / inches (user setup)	☒	☒
START-STOP Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)	☒	☒
Passo di visualizzazione 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / Display step 1 or 5 gr (user setup)	☒	☒
Soglia di azzeramento variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / Display cut-off 1 to 9 gr (user setup)	☒	☒
STOP-ON-TOP Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock	☒	☒
AUTODIAGNOSI - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica AUTODIAGNOSTIC - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected	☒	☒
AUTOTARATURA - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori AUTOCALIBRATION - Sensor calibration can be easily performed by the user	☒	☒
SPLIT - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position	☒	☒
Statistiche sui lanci eseguiti / Statistics	☒	☒
FCC controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check	☒	☒
ALU-S Funzione ALU Speciale - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega Alu Special Function - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims	☒	☒
MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura Automatic Minimization of Residual Static Unbalance Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams	☒	☒
Ottimizzazione Statica e Dinamica Optimization Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)	☐	☒
AFC Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) Automatic Flange Calibration Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)	☐	☒
ASF Funzioni speciali ALU (LEVEL 3) - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili ASF ALU Special Functions - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.	☐	☒
APS* - Sistema posizionamento Automatico (LEVEL 3) Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso APS* - Automatic Positioning System Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser	☐	☒
FAST Modalità bilanciatura Fast (LEVEL 3) Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) Fast balancing mode - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).	☐	☒
Doppio operatore / Double operator	☐	☒
AUTOSELECT - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured	☐	☒

La nuova generazione. The new generation.



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 44

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (15), portaconi (10) e portautensili (2).

Compartments for weights (15), cones (10) and tools (2).

Unità di controllo PC con uscita USB



PC Control Unit with USB port

A-B-C

3D TOUCHLESS INPUT

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.

» Dettagli Details pag. 42



V788.G3.PL.UT.LTC.3DW

V788 CAYMAN offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V788 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, 3D.Wall scanner automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e l'elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V788 CAYMAN offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V788 includes a touch screen for easy working, 3D.Wall scanner for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

Input automatico della misura della ruota!

3D Touchless Input of the measure of the wheel!



Carter con apertura/chiusura automatica. Minimizza gli ingombri in profondità.
Wheelguard opens/closes automatically. It reduces space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40

Tri-Sensor
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

3D.Wall

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

» Dettagli Details pag. 43

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto
Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.
Led lighting fo inside the rim.

» Dettagli Details pag. 44

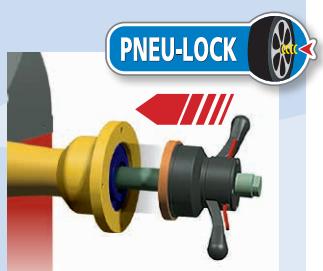
Pedale Pneu-lock e freno elettronico
Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

STANDARD



SOFTWARE

» Dettagli Details pag. 38



PNEU-LOCK

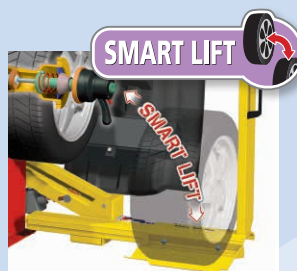
» Dettagli Details pag. 42



QLS

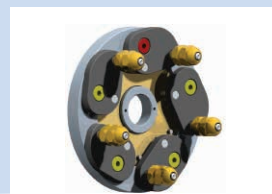
» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79



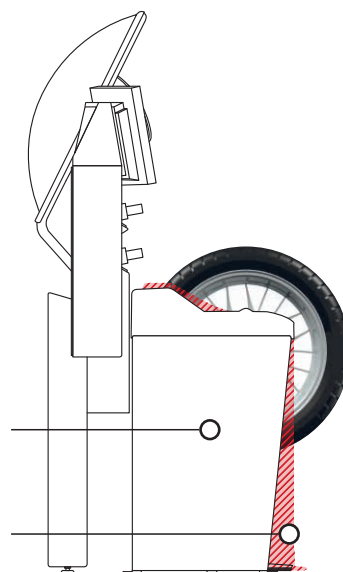
3D.Wall

» Dettagli Details pag. 43



INGOMBRO DIMENSIONS V788

Ingombro
equilibratrice standard
Standard wheel balancer
dimensions



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione angolare / Angular accuracy	256 posizioni / 256 divisions (precisione 1,4 gradi / accuracy: 1,4 deg)
• Display / Monitor	LCD 22" TOUCH

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



Il meglio a portata di un touch. The best at your touch.



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 44

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomicità.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (16), portaconi (4) e portautensili (1).

Compartments for weights (16), cones (4) and tools (1).

NEW DESIGN

LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.

Led lighting fo inside the rim.

» Dettagli Details pag. 44

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.



V688.G3.PL.UT.3DS

V688 STARK offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V688 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D.Scan automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V688 STARK offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V688 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico
della misura
della ruota!**

**3D Touchless Input
of the measure
of the wheel!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock
» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

3D TOUCHLESS INPUT

A B C

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

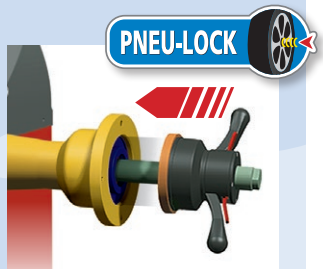
Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.

» Dettagli Details pag. 42

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

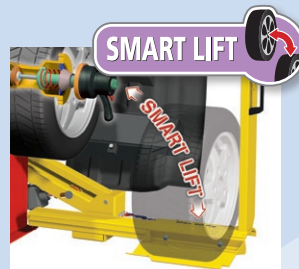


» Dettagli Details pag. 42

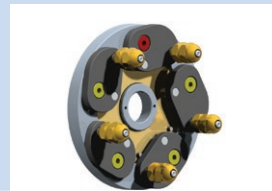


» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

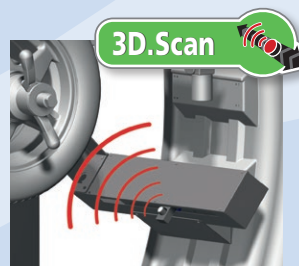


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

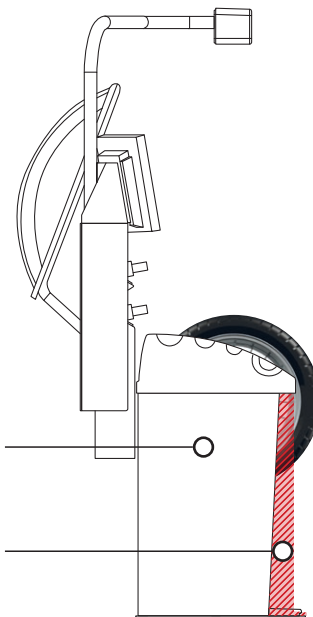


» Dettagli Details pag. 43



INGOMBRO
DIMENSIONS
V688

Ingombro
equilibratrice standard
Standard wheel balancer
dimensions



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



Top Light! Accendi le tue ruote! Top Light! Light your wheel!



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 44

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomicità.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (1).

Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Unità di controllo PC con uscita USB



PC Control Unit with USB port

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.



V684.G3.PL.DLX.LT.3DS

V684 offre tutto All-Inclusive. **Schermo Touch** per la massima facilità di lavoro, **tre laser** per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, **Scanner 3D automatico** per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, **elettronica G3.Extreme** per la massima rapidità di lavoro. **TOP-LIGHT** sopra la macchina, con **due punti luce** per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e **due laser** per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. **Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno**, grazie a due nuove pedalieri, che consentono maggiore praticità di utilizzo. V684 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri **TriSensor** e con il sistema **IFS** (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

V684 offers everything All-Inclusive. **Touch-Screen** for easily working, **three lasers** for the application of each type of weight with maximum precision, **3D.Scan** for automatic control of the geometry of the tire and rim, **G3.Extreme electronics** for maximum working speed. **TOP-LIGHT** above the machine, with **two light points** to improve brightness in the working area, and **two laser** to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. **New layout of the controls Pneu-lock and Brake**, with two new pedals, which allow increased ease of use. The heart of the balancer is built around the **TriSensor** System, a FASEP exclusive design, and **IFS** System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Illumina
il tuo lavoro!**

**Light
your workplace!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease

application of

adhesive weights.

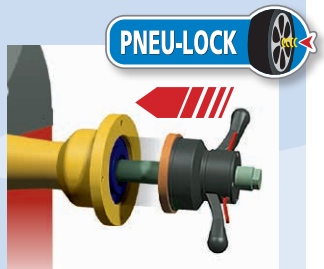
LASER

» Pag. 39/44

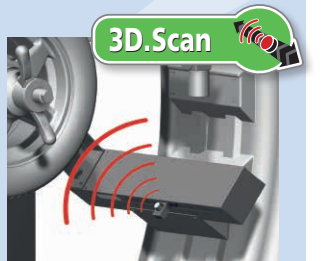
STANDARD



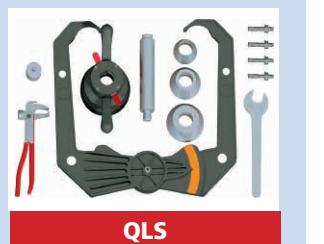
» Dettagli Details pag. 38



» Dettagli Details pag. 42

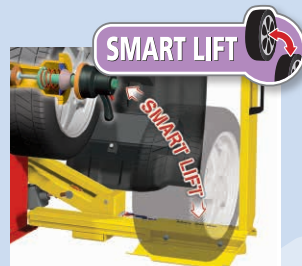


» Dettagli Details pag. 43



» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

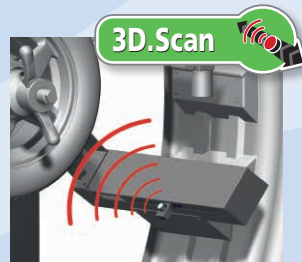


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

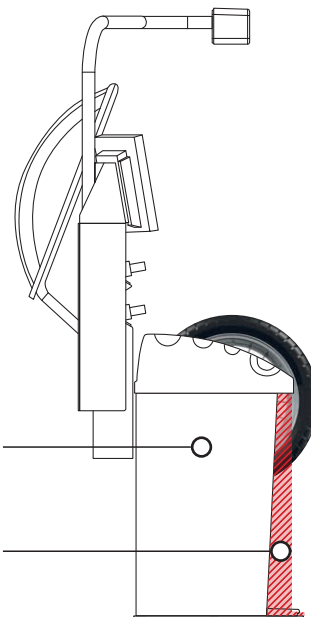
» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 43

**INGOMBRO
DIMENSIONS
V684**

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

Veloce ogni giorno, affidabile negli anni.

Fast for every job,
reliable for a lifetime.



Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
*LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

**Vani portapesi (17), portaconi
(4+6) e portautensili (1).**
*Compartments for weights (17),
cones (4+6) and tools (1).*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**
*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Unità di controllo PC
con uscita USB**
PC Control Unit with USB port

**Pedale Pneu-lock e freno
elettronico**
*Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.*



V683.G3.PL.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V683 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V683 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V683 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V683 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V683 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità
e durata nel tempo!**

**Speed record
and durability!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39/44

STANDARD



SOFTWARE

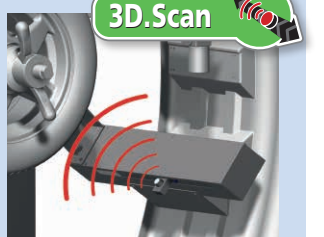
» Dettagli Details pag. 38

PNEU-LOCK

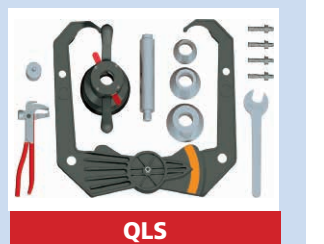


» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan



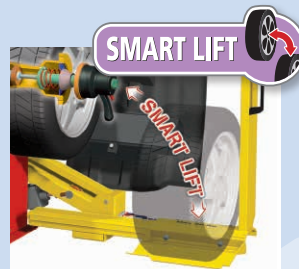
» Dettagli Details pag. 43



QLS

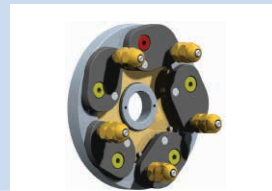
» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



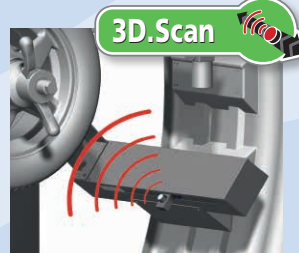
SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

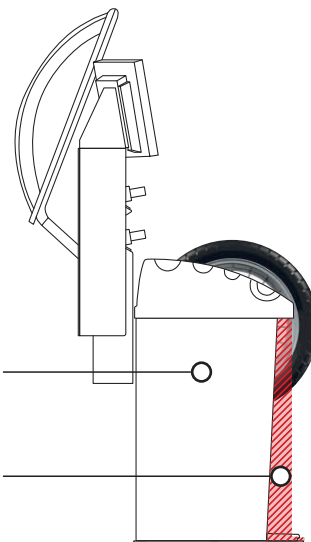


3D.Scan

» Dettagli Details pag. 43

INGOMBRO DIMENSIONS V683

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

La rivoluzione dell'equilibratura.

The revolution of wheel balancing.

Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (9+5), portaconi
(3+6) e portautensili (1).
Compartments for weights (9+5),
cones (3+6) and tools (1).

TILT SYSTEM

Controllo elettronico
del ribaltamento.
Automatic tilt control system.

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Portaflange (6)

Flange holders (6)

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Mobiletto laterale

Side cabinet

Freno elettromagnetico.

Electro-magnetic brake.



V653.G3.PL.DLX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, V653 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della V653 è il sistema di ribaltamento automatico, progettato per garantire un centraggio perfetto senza sforzo. V653 offre di serie tutte le funzioni automatiche che permettono una equilibratura precisa e veloce. Basata sulla tecnologia Videotronic, la macchina è controllata da un PC con sistema operativo Windows CE. V653 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. L'albero di equilibratura HD (Heavy Duty) permette di equilibrare ruote fino a 90kg.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V653 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V653 is built around its Tilting System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and also offers all automatic features that improve accuracy and speed up the whole wheel balancing process. Based on the Videotronic technology, the balancer is controlled by a Personal Computer, with Windows CE operating system. The heart of the balancer is built around the TriSensor system, a FASEP exclusive design, and IFS system (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. The Heavy Duty shaft allows 90kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed.

**Ribalta i punti di vista.
Rivoluzionaria.**

*Tilt your point of view.
Be revolutionary!*



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock
» Dettagli Details pag. 42

EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40

Tri-Sensor

*Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.*

IFS

*Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.*

Carter paraschizzi

Lower wheel guard

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

PNEU-LOCK



» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan



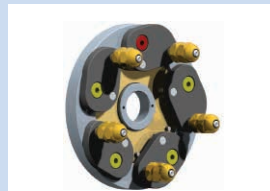
» Dettagli Details pag. 43

QLR



» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



» Elenco List pag. 79

Sistema Ribaltamento Automatico Automatic Tilt System



1. Posizione di montaggio / Mounting position
2. Ribaltamento / Tilting
3. Posizione di lavoro / Working position.



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



Il meglio a portata di un touch. The best at your touch.



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 44

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (2).

Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (2).

LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.

Led lighting fo inside the rim.

» Dettagli Details pag. 44

Mobiletto laterale portaflange

Flange holder side cabinet

Unità di controllo PC con uscita USB

PC Control Unit with USB port



V648.2.G3.PL.UTX

V648.2 iTOUCH offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V648.2 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D.Scan automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V648.2 iTOUCH offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V648.2 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

Input automatico della misura della ruota!

3D Touchless Input of the measure of the wheel!



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS

Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock
» Dettagli Details pag. 36

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

3D TOUCHLESS INPUT

A B C

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.

» Dettagli Details pag. 42

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

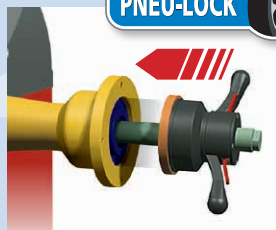
Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

PNEU-LOCK

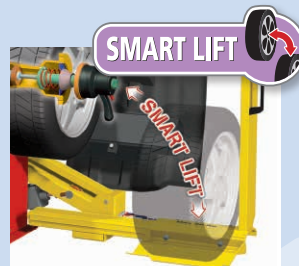


» Dettagli Details pag. 42

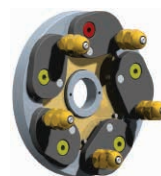


» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

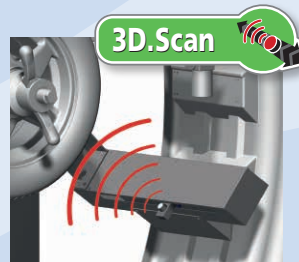


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

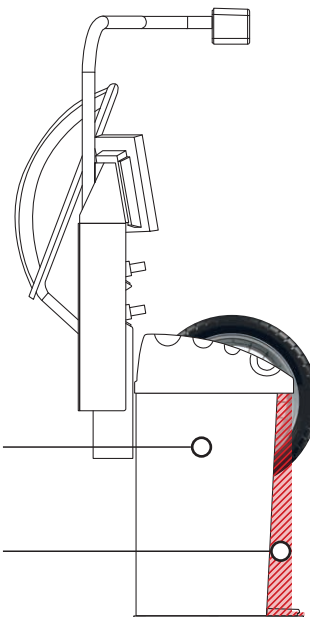
» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 43

INGOMBRO DIMENSIONS V648.2

Ingombro equilibratrice standard
Standard wheel balancer dimensions



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

Top Light! Accendi le tue ruote! Top Light! Light your wheel!



TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.

» Dettagli Details pag. 44

TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (2).

Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (2).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Mobiletto laterale portaflange

Flange holder side cabinet

Unità di controllo PC con uscita USB



PC Control Unit with USB port



V644.2.G3.PL.ULX

V644.2 Touch offre tutto All-Inclusive. Schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, Scanner 3D automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. TOP-LIGHT sopra la macchina, con due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, che consentono maggiore praticità di utilizzo. V644.2 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

V644.2 Touch offers everything All-Inclusive. Touch-Screen for easily working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. TOP-LIGHT above the machine, with two light points to improve brightness in the working area, and two laser to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. New layout of the controls Pneu-lock and Brake, with two new pedals, which allow increased ease of use. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Illumina
il tuo lavoro!**

**Light
your workplace!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan

OPTION

Sistema scanner automatico.
Automatic scanner system.

LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease

application of

adhesive weights. » Pag. 39/44

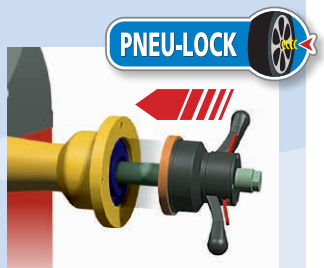
LASER

STANDARD

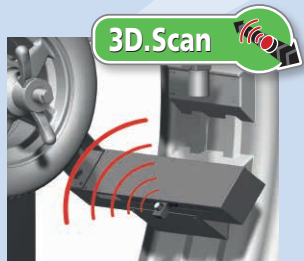


SOFTWARE

» Dettagli Details pag. 38



» Dettagli Details pag. 42



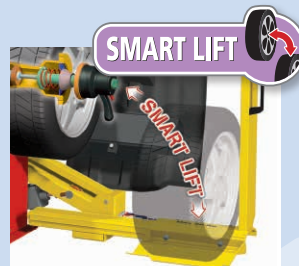
» Dettagli Details pag. 43



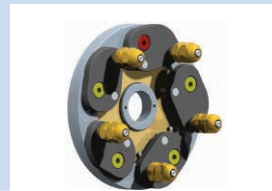
QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

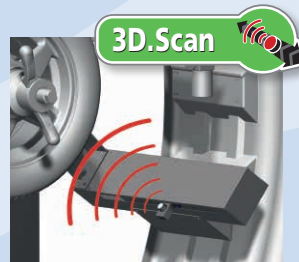


Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



ACCESSORI / ACCESSORIES

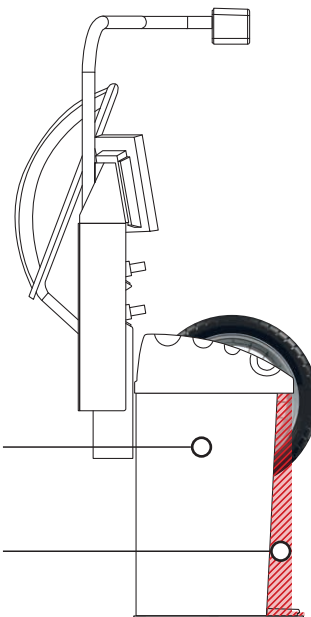
» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 43

**INGOMBRO
DIMENSIONS
V644.2**

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Primatista in velocità! The speed champion!



Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
*LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

Vani portapesi (17), portaconi
(4+6) e portautensili (2).
*Compartments for weights (17),
cones (4+6) and tools (2).*

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi
*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

Unità di controllo PC
con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Mobiletto laterale
portaflange

Flange holder side cabinet

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.

*Led lighting fo inside the rim.
Laser pointer
to ease
application of
adhesive weights.*



» Pag. 39/44



V643.3.G3.PL.ULX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V643.3 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V643.3 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V643.3 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V643.3 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V643.3 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità:
5.5 secondi!**

**The speed champion:
5.5 seconds!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

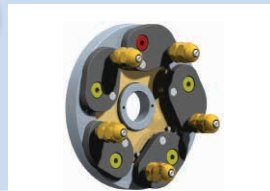


» Dettagli Details pag. 79

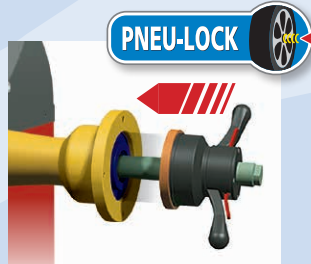
OPTIONALS



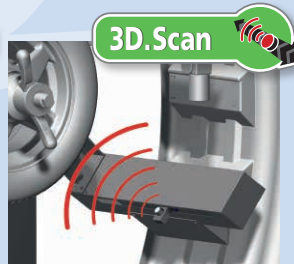
» Dettagli Details pag. 39



» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 42



» Dettagli Details pag. 43

PNEU-LOCK OPTION

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan OPTION

Sistema scanner automatico.

Automatic scanner system.

» Dettagli Details pag. 43

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

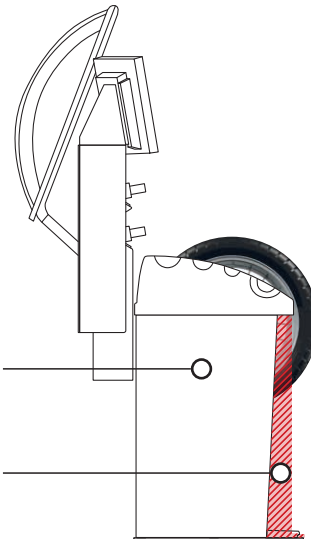
FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



**INGOMBRO
DIMENSIONS
V643.3**

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



La combinazione extra-large. The extra-large combination.

**Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.**

*LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Vani portapesi (11), portaconi
(6+4) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (11),
cones (6+4) and tools (1).*

**Unità di controllo PC
con uscita USB**



PC Control Unit with USB port

LED-LIGHT & LASER

OPTION

**Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura
e l'applicazione guidata dei
pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.
Laser pointer to ease
application of adhesive weights.*

**Pedale Pneu-lock e freno
elettronico**

*Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.*



V588.G3.PLS.UT

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V588 rappresenta la combinazione perfetta costi/prestazioni, con un nuovo basamento che consente di avere maggior spazio per qualsiasi tipo di flangia o adattatore. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V588 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. V588 incorpora il laser a punto per una facile applicazione dei pesi adesivi, unita al sistema LED LIGHT per l'illuminazione della zona interno ruota. Il Sonar permette all'operatore di acquisire i dati della ruota in modo completamente automatico.

Designed for tire specialists, V588 is the perfect cost/performance combination, with a new basement that allows to have more space for any type of flange or adapter. A robust and reliable wheel balancer: 90 kg is the maximum permissible wheel weight, an unparalleled record. V588 is equipped with the mechanical TriSensor imbalance detection system and the IFS (Integrated-Flange Shaft) system for maximum centering accuracy. V588 incorporates the laser point for easy application of stick-on-weights, combined with the LED LIGHT system for illuminating the inner wheel area. Sonar allows the operator to acquire wheel data fully automatically.

**Computerizzata
ed automatica!**

**Computerized
and automatic!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

OPTION

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

OPTION

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect
electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

STANDARD

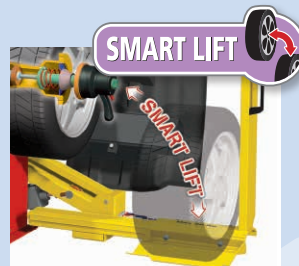


» Dettagli Details pag. 38

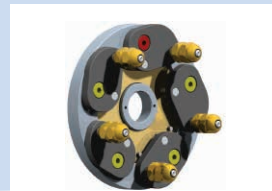


» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



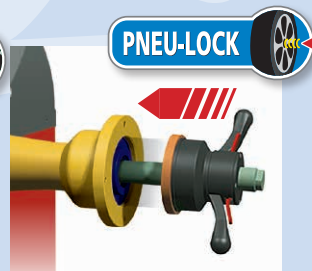
Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



» Elenco List pag. 79



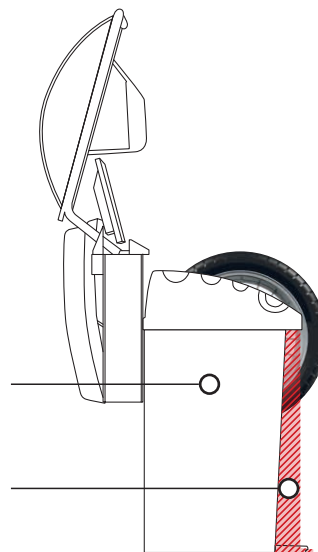
» Dettagli Details pag. 39



» Dettagli Details pag. 42

INGOMBRO DIMENSIONS V588

Ingombro
equilibratrice standard
Standard wheel balancer
dimensions



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

BASIC (default)

» Pag. 46



La combinazione perfetta

A perfect combination

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

*LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Vani portapesi (11), portaconi
(6+4) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (11),
cones (6+4) and tools (1).*

**Unità di controllo PC
con uscita USB**



PC Control Unit with USB port

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota.
**Sistema per la misura
e l'applicazione guidata dei
pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.
Laser pointer to ease
application of adhesive weights.*

**Pedale Pneu-lock e freno
elettronico**

*Pneu-lock pedal and electronic
lock pedal.*



V585.2.G3.PLS.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V585.2 rappresenta la combinazione perfetta costi/prestazioni. V585.2 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia FLASH). Inoltre V585.2 ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V585.2 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists, V585.2 is the perfect combination between price and performances. V585.2 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a Flash memory, can be upgraded in seconds. The Heavy Duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special version.

**Tecnologicamente
avanzata ma
facile da usare!**

**Technologically
unsurpassed and
still easy to use!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

OPTION

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS
Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

OPTION

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect
electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

STANDARD



SOFTWARE

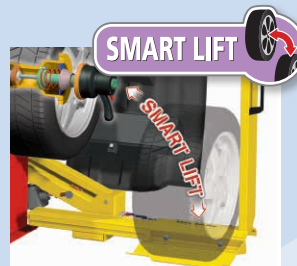
» Dettagli Details pag. 38



QLS

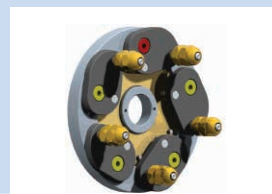
» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.
Built-in pneumatic lifter.



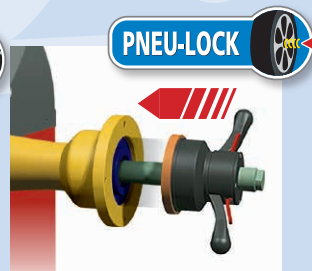
ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79



LASER

» Dettagli Details pag. 39



PNEU-LOCK

» Dettagli Details pag. 42

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

BASIC (default)

» Pag. 46





Tutto quello che ti serve. All that you need.

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
*LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**
*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Vani portapesi (9), portaconi (3)
e portautensili (1).**
*Compartments for weights (9),
cones (3) and tools (1).*

Portaflange (4).
Flange holder (4).

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota.
**Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.**
*Led lighting fo inside the rim.
Laser pointer
to ease
application of
adhesive weights.*



» Pag. 39/44



V558.G4.PLS.ULK

**Carter con partenza automatica
alla chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.**
*Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.*

SONAR

OPTION

**Sistema di misura esterno
automatico.**
*External automatic measuring
system.*

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
**Gruppo motore-flangia
integrato.**
Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK

OPTION

**Bloccaggio pneumatico
a doppio effetto**
*Double effect
pneumatic lock.*

PNEU-LOCK

» Pag. 42



AUTOSELECT

» Pag. 38

STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

V558 è l'equilibratrice video dove trovi tutto quello che ti serve a un ottimo prezzo. Al pari di modelli superiori, V558 incorpora la nuova elettronica a 16-bit per l'equilibratura a bassa velocità.

V558 is the video balancer where you get all that is needed and no frills. V558 incorporates the newest low-speed with 16-bit technology from FASEP like other top range balancers and offers all possibilities to get perfectly balanced tires.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 46





L'equilibratrice video compatta.

The compact video balancer.

Monitor LCD 19" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.
*LCD 19" monitor.
8 buttons key pad with icons.*

**Vani portapesi (6), portaconi (3)
e portautensili (2).**
*Compartments for weights (6),
cones (3) and tools (2).*

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**
*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

Portaflange (4).
Flange holder (4).

**Unità di controllo PC
con uscita USB**
PC Control Unit with USB port

LASER

**Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.**

*Laser pointer
to ease
application of
adhesive weights.*

LASER

» Pag. 39

OPTION

**Carter con partenza
automatica alla
chiusura. Minimizza gli
ingombri in profondità.**
*Safety cover with automatic
start-stop when closed. Reduce
dramatically space requirements.*

OPTION

SONAR

**Sistema di misura esterno
automatico.**
*External automatic measuring
system.*

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
**Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.**

IFS
**Gruppo motore-flangia
integrato.**
Integrated-flange shaft system.



» Pag. 38

V548.G4.K.ULK

STANDARD

**QLS**

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 79

Equilibratrice computerizzata automatica. Adatta per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Motore trifase con controllo elettronico (inverter).

Computerized automatic wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). 3Ph Motor with electronic control (inverter).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 46

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Ribalta il tuo punto di vista!

Tilt your point of view!

Pannello di controllo 3D
con pochi pulsanti
per accedere semplicemente
a tutte le funzioni.

*3D Console with few
push-buttons to access
all functions most easily.*

Portaflange (10)

Flange holder (10)

**Vani portapesi (13), portaconi
(3) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (10),
cones (3) and tools (1).*

TILT SYSTEM

**Controllo pneumatico
del ribaltamento.**

Pneumatic tilt control system.

ALU-SE

**Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights*

**Mobiletto laterale
portaflange**

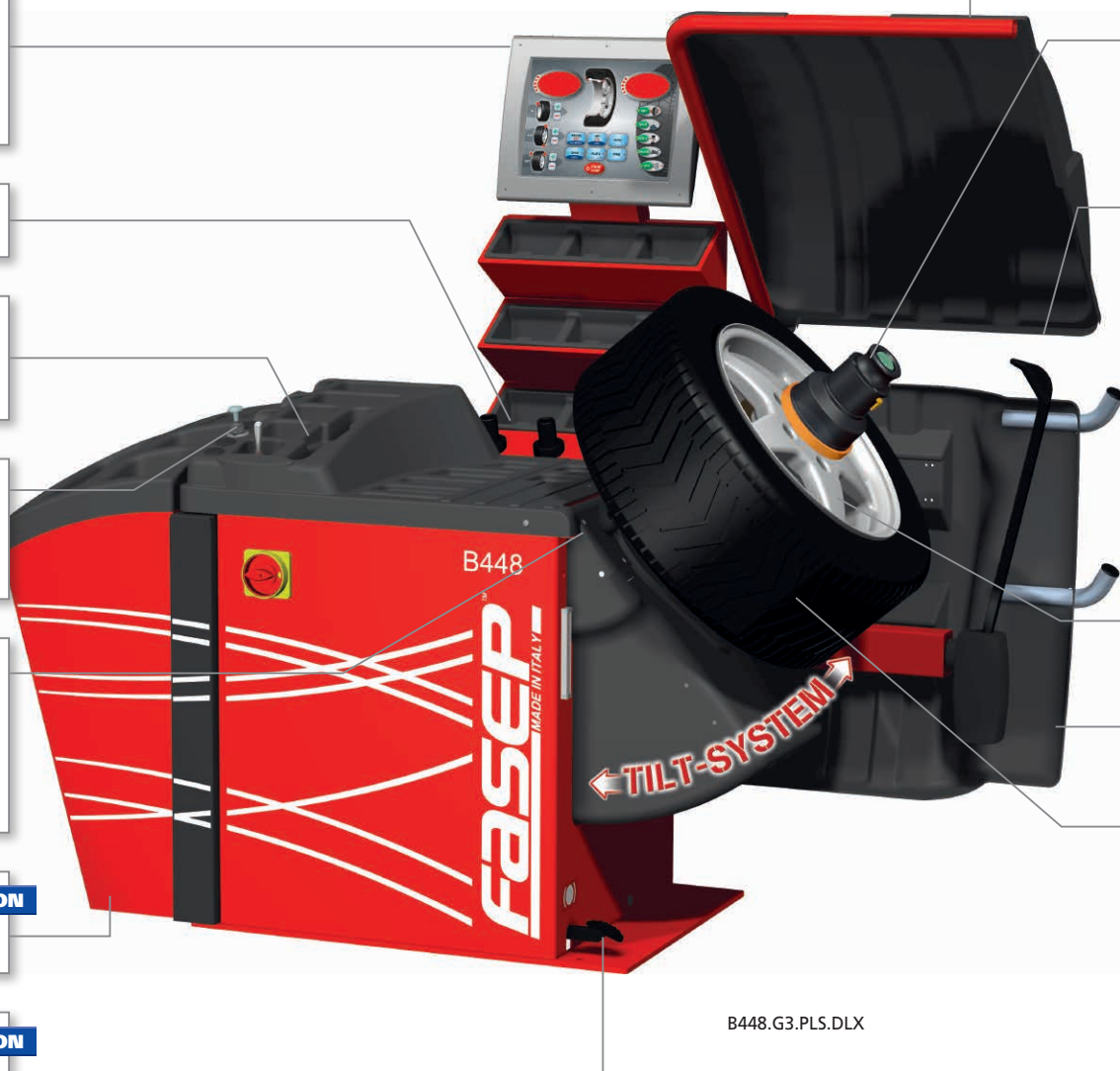
OPTION

Flange holder side cabinet

Freno elettromagnetico

OPTION

Electro-magnetic brake



B448.G3.PLS.DLX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, B448 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della B448 è il sistema di ribaltamento, ma B448 offre di serie anche molte altre funzioni che permettono una equilibratura precisa e veloce. B448 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, B448 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative contents. B441 is built around its Tilting Shaft System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and offers a lot of features and options to improve accuracy and speed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Ribalta i punti di vista.
Rivoluzionaria.**

**Tilt your point of view.
Be revolutionary!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

Double effect pneumatic lock

EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA **FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

Carter paraschizzi
Lower wheel guard

LED-LIGHT & LASER **OPTION**

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

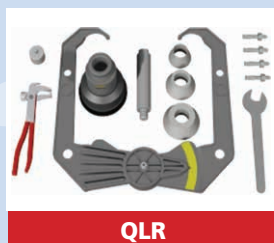
LASER

» Pag. 39/44

STANDARD



Selezione automatica della modalità di equilibratura
Automatic selection of balancing mode



» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS

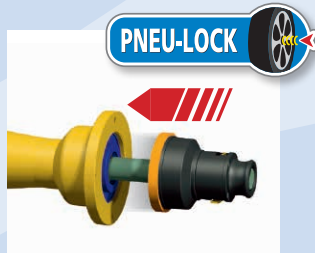


» Dettagli Details pag. 39



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 42

Sistema Ribaltamento Automatico **Automatic Tilt System**



1. Posizione di montaggio / Mounting position
2. Ribaltamento / Tilting
3. Posizione di lavoro / Working position.



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	50 W
• Potenza assorbita / Power Source	100 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 47



Il meglio da una equilibratrice digitale! The best from a digital wheel balancer!

Pannello di controllo 3D con pochi pulsanti per accedere semplicemente a tutte le funzioni.

3D Console with few push-buttons to access all functions most easily.

Vani portapesi (17), portaconi (10) e portautensili (1).

Compartments for weights (17), cones (10) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim. Laser pointer to ease application of adhesive weights.



» Pag. 39/44

Portaflange (2)

Flange holder (2)



B434.G3.PLS.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico B434 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice digitale, progettata con una attenzione speciale per i cerchi in lega. B434 offre di serie tutte le novità offerte dalla nuova elettronica a 16 bit progettata da FASEP. B434 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

B434 offers the best for top performances on a digital wheel balancer. It incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics from FASEP legendary reliability. It is equipped with all accessories and options to offer maximum speed and accuracy in wheel balancing, with a special attention to alloy wheels. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Veloce, robusta
e precisa.
Al massimo.**

*Fast, reliable, accurate.
The maximum
you can get.*

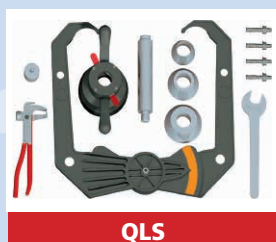


Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

STANDARD

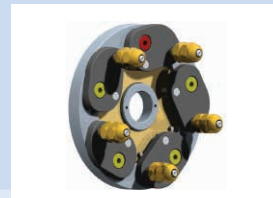
Selezione automatica della modalità di equilibratura
Automatic selection of balancing mode



» Dettagli Details pag. 79

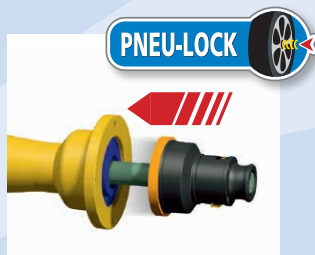
OPTIONALS

» Dettagli Details pag. 39



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 42

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 40



Tri-Sensor
 Sistema a 3 sensori.
 3 sensors system.



IFS
 Gruppo motore-flangia integrato.
 Integrated-flange shaft system.

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

Double effect pneumatic lock

Carter paraschizzi

Lower wheel guard

Pedale Pneu-lock

Pneu-lock pedal

OPTION

Freno a pedale

Foot lock pedal

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option)

» Pag. 47



ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS



Aggiunge valore al tuo lavoro. It adds value to your work.

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).
Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)
Flange holders (4)

Freno a pedale
Lock pedal

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

PNEU-LOCK

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

Double effect pneumatic lock

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.



B328.G4.MAXI.PLS.ULK

STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

Equilibratrice digitale automatica. Adatto per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Pannello di controllo con tastiera multifunzione (doppio display LED). Sistema flangia integrata IFS Heavy Duty (max 90 Kg). Sistema misura TRI.S3NSOR a 3 Piezo. Albero 40mm. Sensore posizione 256 punti. Bloccaggio ruota con attacco rapido.

Digital wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). Control Panel with multifunction keypad (double LED display). IFS Heavy Duty flange system (max 90 kg). TRI.S3NSOR 3 Piezo sensors measuring system. Shaft 40 mm. Position sensor 256 steps. Quick-Lock nut.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 47





Prezzo da piccole, prestazioni da grandi.

Small price, great performances.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).

Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)

Flange holders (4)

B327



B327.G4.A



B328.G4.UL

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA

FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.



IFS

Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

Freno a pedale

Lock pedal

STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

B328 è l'equilibratrice digitale per medio-piccoli gommisti, concessionari e autofficine, dove trovi tutto quello che ti serve a un ottimo prezzo. Al pari di modelli superiori, B328 incorpora la nuova elettronica a 16-bit con un design piacevole. B328 è equipaggiata con un pannello di controllo semplice e di facile utilizzo.

B328 is the wheel balancer for mid-size tyre shops, car dealerships and garages with small to medium tyre service volume. Like higher models, B328 incorporates the new 16-bit electronics for low-speed balancing, with a great style. It has a simple control panel very easy to use.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 47



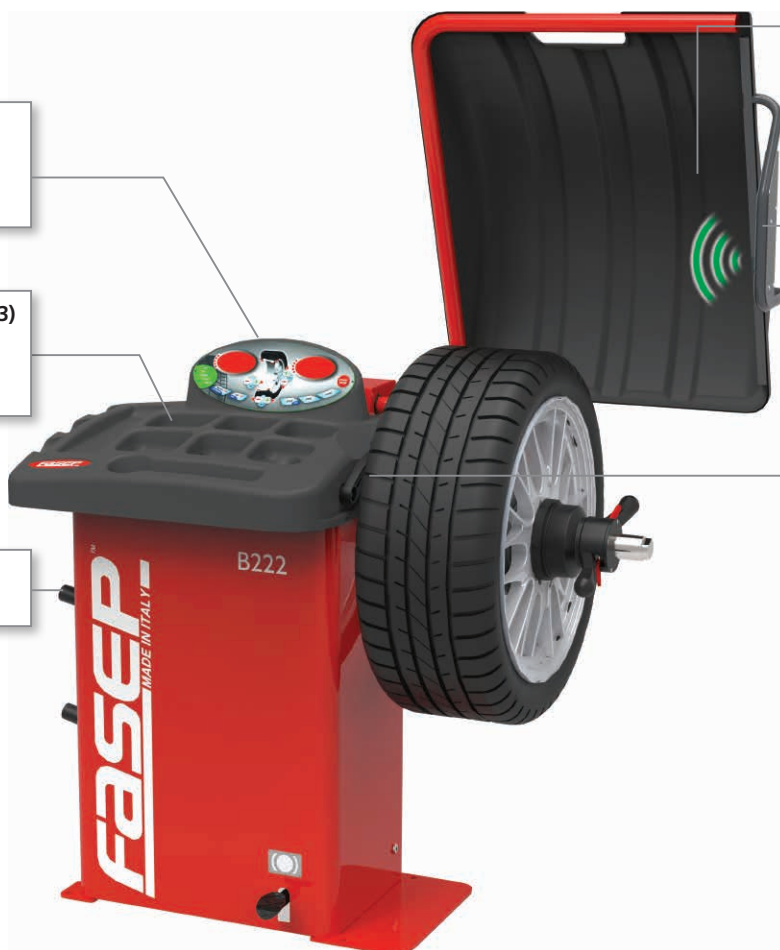


Semplicemente incredibile. Simply amazing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (2).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (2).

Portaflange (4)
Flange holders (4)



B222.G4.ULK

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.
Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.
External automatic measuring system.

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

Con un design innovativo salva-spazio, B222 offre la precisione e le possibilità delle macchine superiori con una minima occupazione di spazio, per eseguire equilibratura di auto, moto e trasporto leggero con grande facilità. B222 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With a space-saving and innovative design, B222 offers accuracy of bigger models. Space requirements are set to a minimum but you still get all features and special programs to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (Integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 47





La nuova generazione delle ultra-compatte.

The new generation of the ultra compacts.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

Portaflange (4)

Flange holders (4)

ALU-SE

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

B210



Lancio manuale B210.G2.40.S
Hand spin

B212.G4.KSA.QLS

STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

Con uno stile ultracompatto, B212 offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. Il design salva-spazio permette in pochi centimetri di racchiudere tutte le funzioni necessarie per bilanciare qualunque tipo di ruota alla perfezione. B212 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With an ultra compact design, B212 offers the basic features for a safe and accurate wheel balancing. Space requirements are set to a minimum with a possibility to include all special features and options to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 47





Equilibratura mobile digitale. Digital mobile balancing.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

LASER

Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

LASER

» Pag. 39

OPTION

ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

OPTION

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM



Tri-Sensor

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

» Pag. 40



IFS

Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.



B112.G4.KSA.QLS

B110 VANE0



Lancio manuale
Hand spin

B110.G2.40.A

OPTION

FOLDING SYSTEM

Sistema di ribaltamento



STANDARD



QLS

» Dettagli Details pag. 79

OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 79

B112 è una equilibratrice digitale per servizio mobile. Per utilizzo in furgoni di servizio mobile, su banchi di lavoro, ovunque lo spazio è limitato. Basata su moderno microprocessore a 16-bit, è dotata di un pannello di controllo 3D con pochi pulsanti con cui è possibile accedere a tutte le funzioni. La tecnologia FLASH permette di aggiornare il programma collegandosi con un PC. Il design salvaspazio prevede una base compatta per una consolle moderna e innovativa.

B112 is a digital balancer for service vans. For use in service vans, on work benches, everywhere where space is restricted. Based on an modern 16-bit microprocessor, has a 3D control panel with few push-buttons to choose all functions most easily. Flash memory technology allows to upgrade software by a PC. Minimized space requirements thanks to a compact base for an elegant and innovative console.

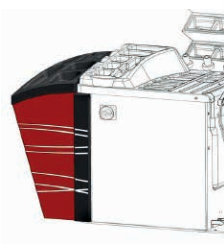
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Engine Power	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 47



☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

Dotazioni / Equipment		V788	V688 / V684	V683	V653	V648.2 / V644.2	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B448	B434	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212 / B210	B112 / B110
 QLS Attacco rapido / Albero D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ Chiave fissaggio albero / Protezione cerchi in lega / Set di coni (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Pinze per Piombi (2) / Calibro larghezza ruota / Peso di calibrazione / Tasselli di fissaggio a terra / Carter protezione (non mostrato) ⁽²⁾ (1) sulle equilibratrici pneumatiche, quando l'albero è aperto aggiungere 40mm. (2) opzione su B21x e B22x (vedi accessori opzionali) Quick lock / Shaft D.40mm, L.190mm ⁽¹⁾ Hex-key to lock shaft / Alloy rim protection set / Set of cones (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Weight pliers ⁽²⁾ / Width gauge Calibration weight / Bolts for tightening to the ground / Safety wheel guard (not displayed) (2) (1) in pneumatic machines, when the shaft is opened, please add 40mm. (2) optional on B22x and B21x																		
		☒	☒	☒	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒
 QLR Attacco rapido / Albero D.40mm, L.165mm / Chiave fissaggio albero / Protezione cerchi in lega / Set di coni (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Pinze per Piombi / Calibro larghezza ruota / Peso di calibrazione / Tasselli di fissaggio a terra / Carter protezione (non mostrato) Quick lock / Shaft D.40mm, L.165mm / Hex-key to lock shaft / Alloy rim protection set / Set of cones (40-62, 54-81, 70-98 mm) / Weight pliers / Width gauge / Calibration weight / Bolts for tightening to the ground / Safety wheel guard (not displayed)																		
		☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mobili laterali / Side cabinets																		
 MAXI BASAMENTO MAXI Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer																		
		☐	☒	☒	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐
 3M894 MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICE H700/17 Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer																		
		☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
 3M894 MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICE RIBALTABILE Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. This option can be purchased only together with wheel balancer																		
		☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

ACCESSORI / ACCESSORIES

EQUILIBRATRICI AUTO CAR WHEEL BALANCERS

✓ Standard ✓ Optional ✗ Non applicabile / Not applicable

		V788	V688 / V684	V683	V653	V648.2/V644.2	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B448	B434	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
Sollevatori / Lifters																		
	9M3808 Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 80) <i>Pneumatic lifter Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 80)</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	9M3617 Sollevatore pneumatico. Centraggio automatico della ruota, struttura fissa con traslazione del supporto ruota, posizione unica di lavoro lato equilibratrice. Peso max. ruota kg. 60 <i>Pneumatic lifter. Automatic wheel center- ing, fix body and wheel support sliding, single working position on wheel balancer side. Max weight wheel kg. 60.</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	3M791 Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 90) (solo per equilibratrici Fasep) <i>Pneumatic lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 90) (only for Fasep wheel balancers)</i>	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	3M791-1 Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 90) (solo per equilibratrici Fasep) <i>Pneumatic lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 90) (only for Fasep wheel balancers)</i>	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Carter / Wheel Guards																		
	3M563 Carter (Solo per B21x, B22x e V54x) <i>Wheel-guard (only for B21x, B22x and V54x)</i>	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗
	3M600 Carter (Solo per B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S) <i>Wheel-guard (only for B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S)</i>	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	3M747 Carter (Solo per V555 e V585 dopo 2008) <i>Wheel-guard (only for V555 and V585 after 2008)</i>	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	3M3102 Schermo antischizzo in ABS (Per tutte le equilibratrici con Sistema misura esterno) <i>Lower wheel-guard (can only fit on wheel balancers equipped with External Measuring System)</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗

☒ Standard
 ☐ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

Sistemi di misura e accessori / Measuring gauges and accessories		V788	V688 / V684	V683	V653	V648.2 / V644.2	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B448	B434	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212 / B210	B112 / B110
	3M3462 Prolunga 28" braccetto ALU-S ALU-S arm 28" rim extension	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Flange / Adapters																		
	3M1054.002 Kit KF40 Fuoristrada e Furgoni ø40mm (diam. 95-173 mm)(comprende CF) Kit KF40 Off-road and Light Trucks Kit (95-173 mm)(includes CF)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M0968.002 CF.40 Cono Fuoristrada ø38mm (95-137mm) CF.40 Cone for Off-roads (95-137mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	4M0968.002 CP Cono Fuoristrada ø40mm (94-114,5mm) per centraggio dall'interno (consigliato per V65x and B44x) CP Cone for Off-roads ø40mm (94-114,5mm) for back-cone mounting (recommended for V65x and B44x)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3482.002 Cono per Crafter VW ø40mm Cone for Crafter VW ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M461.002 FUL-HD Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori completa di anelli di centraggio. FUL-HD Uni-Lug Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes) with centering rings. 2M1091 ø 58mm (Fiat) 2M1795 ø 60mm (Renault) 2M1796 ø 65mm (Peugeot) (ø min. 90mm - max 208mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M461.003 FUL-HDL Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori FUL-HD Uni-Lug Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes) (ø min. 90mm - max 208mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3738 KIT FLANGE QUICKPLATE 4-5-6 LOCH ø40mm KIT QUICKPLATE FLANGE 4-5-6 LOCH ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3644 KIT DUO EXPERT (da usare solo con 3M3738): - 3 Boccola a espansione 54-78mm - Valigia - Pannello murale KIT DUO EXPERT (to be used only with 3M3738) - 3 Sleeves 54-78mm - Box - Wallboard	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M191-1 Flange Autocentranti a 3-4-5-6 fori ø38mm complete di anelli di centraggio Universal flange flange 3-4-5-6-holes ø38mm (set of 3) with centering rings	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3481.002 Kit per Quads ø40mm Kit for Quads ø40mm (ø min. 85mm - max 180mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

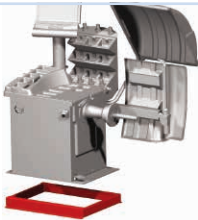
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☒ Non applicabile / Not applicable

		V788	V688 / V684	V683	V653	V648.2/V644.2	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B448	B434	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
	2M3528 Boccola conica - Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD) Conical bushing set - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3529 Dado conico per ruote in lega Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD) Conical nut for alloy wheels - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M2612.002 SBC Set Boccole di Centraggio ø40mm SBC Centering Bushings kit ø40mm C1 ø 58-60mm (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroen, Seat, Renault) C2 ø 56.5-57mm (Opel, Audi, BMW, VW, Seat, Chrysler) C3 ø 63.3-64mm (Ford, Rover, Honda) C4 ø 65-66.5mm (Citroen, Peugeot, Opel, Saab, Volvo, Mercedes) C5 ø 71.5-72.5mm (Porsche, BMW) C6 ø 65.8-67mm (Sport rim)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136 Perni ø 24 mm, lunghezza 82,5 mm serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø 24 mm, long 82,5 mm - set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-1 Perni ø22 mm, lunghezza 70 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø22 mm, long 70 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-2 Perni ø24 mm, lunghezza 100 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 100 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-3 Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm per cerchi in lega Porsche - Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 92 mm for Porsche alloy rim - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3136-4 Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm Serie di 5 pezzi (Solo per flange FC3, FC4 e FC5) Pins ø24 mm, long 92 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3043 Kit distanziatore per HD PL Spacer kit for HD PL	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	a) 2M2144.40 Attacco filettato 165mm ø40mm Shaft 165 mm ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	b) 2M2144-3.40 Attacco filettato 225mm ø40mm Shaft 225 mm ø40mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3M3205.002 Albero innesto rapido (170mm) Quick release shaft 170 mm	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

☒ Standard
 ☒ Optional
 ☐ Non applicabile / Not applicable

		V788	V688 / V684	V683	V653	V648.2 / V644.2	V643.3	V588	V585.2	V558	V548	B448	B434	B328 MAXI	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
Adattatori Moto / Moto Adapters																		
	3M671.002 AMSF-HD Pro Bike-2 Albero motocicli (1 albero 14 mm + adattatori + 4 coni diametro min-max 14-33mm) (ø esterno ruota min-max 400-790mm) AMSF-HD Pro Bike Motorcycles adapter (1 shaft 14 mm + adapters + 4 cones diameter min-max 14-33mm) (external wheel diameter min-max 400-790mm)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3338 AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 10-22mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 10-22mm (only for 3M671 ProBike 2)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	2M3339 AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 18-28mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 18-28mm (only for 3M671 ProBike 2)	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Varie / Miscellaneous																		
	4M4057 Portapesi a torretta (8 vani). Tower stockage for weights (8 compartments).	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	3M3028 Base per Balatron 2000 (B201-B210-B211-B221) Base per evitare il fissaggio a terra (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Peso netto kg. 25 Base for Balatron 2000 (B201-210-211-221) Basement for wheel balancer (complete with bolts) Net weight kg. 25	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐
	4M3233 Base per V65x / B441 Base per aumentare l'altezza delle equilibratrici ribaltabili (80mm) (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Base for V65x / B441 Basement for tilting wheel balancers to increase height (80mm) (complete with bolts)	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	9M1343 Pinza per piombi standard Wheel Balancing Weight Pliers	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	9M3223 Spatola per rimuovere i piombi adesivi Adhesive Balance Weight Remover	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	3EC575 Cavo presa accendisigari (solo per equilibratrici a lancio manuale) 12V power cable (only for manual spin wheel balancers)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	B112 ☐ B110 ☒

ASSETTO RUOTE
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI
MISCELLANEOUS PRODUCTS